

Szczegóły dotyczące czasowej organizacji ruchu na ul. Wojska Polskiego w Pucku

W związku z budową zjazdu do budowanego obiektu handlowego projektuje się pas do lewoskrętu dla pojazdów jadących ul. Wojska Polskiego od strony centrum miasta Puck. Zaprojektowany pas do lewoskrętu wymaga wykonania obustronnego poszerzenia jezdni oraz nowego oznakowania poziomego i pionowego dostosowanego do nowej geometrii drogi. Projektuje się zjazd o nawierzchni bitumicznej oraz przebudowę chodników przylegających do jezdni w ramach istniejących ciągów pieszych.

W obrębie poszerzenia jezdni projektuje się także nowe przejście dla pieszych z wysepką pomiędzy przeciwnymi pasami ruchu.

Z uwagi na zakres prac realizację zadania podzielono na 4 etapy.

Etap 1 obejmuje wykonanie w pierwszej kolejności sfrezowania istniejącej nawierzchni na całej szerokości – przed ustawieniem wygradzeń robót drogowych wzdłuż drogi ale po ustawieniu ostrzeżeń o robotach drogowych. W trakcie frezowania nawierzchni zostanie wprowadzone ręczne kierowanie ruchem. W miarę możliwości wykonywanie frezowania będzie prowadzone poza godzinami szczytu porannego i popołudniowego. W trakcie etapu 1 planuje się wykonanie wszystkich prac związanych z poszerzeniem prawej strony jezdni ulicy Wojska Polskiego patrząc w kierunku centrum m. Puck.

Jezdnia w miejscu prowadzenia robót drogowych zostanie zwężona do szerokości nie mniejszej niż 4,0 m oraz lokalnie do 3,5 m w miejscu przekładanej sieci wodociągowej.

Dla pojazdów jadących w kierunku centrum mających roboty drogowe po prawej stronie zostanie ustawiony znak B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” wraz ze znakiem B-25 „zakaz wyprzedzania”. 10 m dalej zostaną ustawione znaki A-14 "roboty na drodze" i A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne” oraz A-11 „nierówna droga” informujące o robotach drogowych oraz o uskoku na jezdni wynikającym ze sfrezowania jezdni.

Dla pojazdów jadących od kierunku centrum mających roboty drogowe po lewej stronie zostanie ustawiony znak B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” wraz ze znakiem B-25 „zakaz wyprzedzania”. 10 m dalej pojawią się znaki A-14 "roboty na drodze" i A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne” oraz A-11 „nierówna droga” informujące o robotach drogowych oraz o uskoku na jezdni wynikającym ze sfrezowania jezdni.

Obszar robót o długości ok. 105 m wzdłuż jezdni będzie wygradzony zaporami pojedynczymi wąskimi U-20a w celu zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót przed wejściem pieszych. Ruch pieszych zostanie przekierowany na tymczasowe przejścia dla pieszych umieszczone z obu stron prowadzonych robót oraz poprzez wskazanie kierunku pieszym za pomocą znaków F-9 z treścią jak w części graficznej projektu oraz odpowiednio tabliczkami „Przejście drugą stroną ulicy” bezpośrednio przy tymczasowych przejściach dla pieszych.

W trakcie etapu 2 planuje się wykonanie wszystkich prac związanych z poszerzeniem lewej strony jezdni ulicy Wojska Polskiego patrząc w kierunku centrum m. Puck. W zakresie tego etapu będzie wykonanie poszerzenie jezdni, chodnika oraz zjazdu z kostki do posesji.

Jezdnia w miejscu prowadzenia robót drogowych zostanie zwężona do szerokości nie mniejszej niż 4,0 m oraz lokalnie do 3,5 m w miejscu przekładanej sieci wodociągowej. Na większości odcinka robót jezdni zostanie zwężona do 6,0 m z uwagi na uprzednio wykonane poszerzenie jednej strony jezdni w etapie 1.

Dla pojazdów jadących od strony centrum mających roboty drogowe po prawej stronie zostaną ustawione znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” wraz ze znakiem B-25 „zakaz wyprzedzania”. 10 m dalej zostaną ustawione znaki A-14 "roboty na drodze" i A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne” oraz A-11 „nierówna droga” informujące o robotach drogowych oraz o uskoku na jezdni wynikającym ze sfrezowania jezdni.

Dla pojazdów jadących w kierunku centrum mających roboty drogowe po lewej stronie zostaną ustawione znak B-33 „ograniczenie prędkości do 40km/h” wraz ze znakiem B-25 „zakaz wyprzedzania”. 10 m dalej zostaną ustawione znaki A-14 "roboty na drodze"

i A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne” oraz A-11 „nierówna droga” informujące o robotach drogowych oraz o uskoku na jezdni wynikającym ze sfrezowania jezdni.

Obszar robót o długości ok. 105 m wzdłuż jezdni będzie wygradzony zaporami pojedynczymi wąskimi U-20a w celu zabezpieczenia miejsca prowadzenia robot przed wejściem pieszych. W trakcie prac będą wykonane tymczasowe dojścia i dojazdy z kruszywa do posesji znajdujących się po stronie prowadzonych robót drogowych.

W przypadku pozostawienia jezdni o szerokości mniejszej niż 5 m od wygradzenia w okresie godzin szczytu porannego i popołudniowego wprowadzone zostanie ręczne sterowanie ruchem.

Ruch pieszych zostanie przekierowany na tymczasowe przejście dla pieszych umieszczone od strony centrum za pomocą tabliczki „Przejście drugą stroną ulicy” bezpośrednio przy tymczasowym przejściu dla pieszych.

W trakcie etapu 3 planuje się wykonanie części wysepki dla pieszych projektowanej na środku jezdni. Prace te podzielono na dwa etapy z uwagi na szerokość pasa ruchu skanalizowanego wysepką wynoszącą 3,0 m i brak możliwości wydzielenia całego obszaru wysepki zaporami.

Obszar robót o długości ok. 12 m wzdłuż jezdni będzie wygradzone zaporami pojedynczymi wąskimi U-20a w celu zabezpieczenia miejsca prowadzenia robot przed wejściem pieszych. Z uwagi na wygradzenie robót na chodniku od czoła robót w ciągach pieszych zostaną ustawione zapory potrójne wąskie U-20d ze znakami B-41 „zakaz ruchu pieszych” – wydzielony chodnik zaporą stanowi koniec chodnika projektowanego, a zakres prac obejmuje czas wykonania krótszy niż kilka dni, zatem nie będzie potrzeby wykonywania tymczasowego przejścia dla pieszych.

W trakcie etapu 4 planuje się wykonanie pozostałej części wysepki dla pieszych projektowanej na środku jezdni. Prace te podzielono na dwa etapy z uwagi na szerokość pasa ruchu skanalizowanego wysepką wynoszącą 3,0 m i brak możliwości wydzielenia całego obszaru wysepki zaporami.

W miejscu prowadzenia robót będzie możliwy przejazd po stronie części wykonanej wysepki o szerokości 3,0 m.

Szczegóły tymczasowej organizacji ruchu z podziałem na etapy zostały przedstawione na rysunkach sytuacyjnych.